



دولة فلسطين

وزارة النقل والمواصلات

منهاج الفحص النظري

التصنيف العام: سياقة صحيحة

التصنيف الفرعي: سياقة صحيحة عامة

ملاحظة : إن الإجابة الصحيحة في جميع الأسئلة هي الإجابة رقم 1، ويتغير ترتيب الإجابات بشكل عشوائي في امتحان الفحص النظري

1

خطر التزحلق على طريق رطبة يكون أشد :

1. كلما كانت الإطارات غير صالحة وممسوحة.
2. كلما كانت فرزات الإطارات أعمق.
3. لا علاقة بين حالة الإطارات والتزحلق.
4. عندما يكون قياس الإطارات غير ملائم للمركبة.

2

عند سيرك ليلاً والمركبة القادمة من أمامك تُبهر بصرك:

1. لا تستعمل نور الطريق ووجه بصرك إلى الجهة اليمنى من الطريق .
2. تعطي السائق معلومات عن عرض الطريق فقط .
3. تساعد السائق عند التجاوز وتمكنه من إعطاء حق الأولوية .
4. تعطي السائق معلومات عن اتجاه المسالك فقط .

3

تزحلق عجلات المركبة يتسبب من:

1. جميع الإجابات صحيحة.
2. فرملة قوية.
3. انحراف فجائي.
4. إسراع فجائي.

4

عندما يحدث بنشر في أحد الإطارات في المركبة :

1. تستبدل العجل المعطوب والركاب خارج المركبة.
2. تستبدل العجل المعطوب والركاب داخل المركبة.
3. تستبدل العجل المعطوب والأولاد فقط داخل المركبة.
4. تستبدل العجل المعطوب والركاب الذين من جهة هذا العجل خارج المركبة.

5

مسافة رد الفعل هي المسافة التي تقطعها المركبة :

1. من لحظة رؤية الخطر لغاية الضغط على داسة الفرامل.
2. من لحظة الضغط على داسة الفرامل لغاية الوقوف التام.
3. من لحظة رؤية الخطر لغاية الوقوف التام.
4. من لحظة رفع الرجل عن داسة الوقود لغاية الوقوف التام.

6

ماذا يسبب رمل على سطح الطريق ؟

1. احتكاك قليل بين الإطارات و سطح الطريق وبالتالي تزللق المركبة.
2. يخفف من تزللق المركبة على الطريق.
3. لا يوجد أي تأثير على المركبة عند وجود رمل على سطح الطريق.
4. يسبب في زيادة الاحتكاك بين الإطارات و سطح الطريق.

7

المسافة الكافية لعملية الاجتياز

1. تتعلق بسرعة سير المركبتين، المركبة المتجاوزة والمركبة التي نجتازها
2. تتعلق بسرعة المركبة التي تجتاز فقط
3. لا تتعلق بسرعة سير المركبتين، المركبة المتجاوزة والمركبة التي نجتازها
4. تتعلق بسرعة المركبة التي نتجاوزها فقط

8

تهيأت للتجاوز وفجأة شاهدت في المرآة مركبة تسير بسرعة وبدأت باجتيازك

1. لا تتجاوز واستمر بسرعتك العادية ودع المركبة التي خلفك تجتاز
2. تستمر بالاجتياز لان لك حق الأولوية في التجاوز.
3. تستمر بالتجاوز لأنك بدأت بالتجاوز قبل المركبة التي خلفك.
4. تستمر بالتجاوز وتؤشر بيدك للسائق الذي خلفك

أنت تسير في طريق وفجأة قدمت مركبة من الاتجاه المعاكس على المسلك الذي تسير فيه ، عليك :

1. أن تتمهل وتنتجى الى اليمين قدر الامكان وحتى الخروج الى هامش الطريق
2. أن تستعمل الزامور لتؤشّر للسائق الرجوع الى مسلكه
3. أن تنتجى الى اليسار والى مسلك السير للاتجاه المعاكس
4. استعمال الضوء العالي لتحذير السائق القادم من الاتجاه المعاكس الرجوع الى مسلكه

إذا شعرت بحدوث بنشر عند سيرك في المركبة ، عليك

1. الدوس على الفرامل تدريجيا وبتمهل الى أن تقف المركبة
2. أن توقف المركبة باستعمالك فرامل الرجل واليد معا
3. ان تضغط على دعسة الفرامل بقوة لتوقف المركبة حالا
4. ان تنتقل الى غيار واطى ، وتسير بسرعة بطيئة الى الكراج

المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي تضغط فيها على دعسة الفرامل حتى التوقف تكون اكبر

1. كلما كانت سرعة السير اكبر
2. لا علاقة بين السرعة والتوقف
3. كلما ضغطنا بقوة اشد على دعسة الفرامل
4. اذا كانت سرعة السير بطيئه

كيف تسير في طريق رطبة مع حفر مليئة بالماء :

1. تتمهل وتسير بسرعة معقولة وحسب الظروف
2. تضغط على دعسة الفرامل بالتناوب
3. تزيد السرعة لتعبر هذا الحفر بسرعة
4. لا علاقة بين السرعة والطريق الرطبة

ماذا يترتب على السائق عمله عند الاقتراب لمقطع من الطريق عليه زيت

1. يتمهل جدا بالسير ويجتهد أن لا يستعمل الفرامل
2. يستمر بالسير العادي لأن الزيت يساعد على زيادة الاحتكاك
3. يحرك المقود يمينا ويسارا عند السير على الزيت
4. يزيد سرعته ولا يضغط على دعسة الفرامل

عند السير ليلا ، زمن رد الفعل يكون :

1. أطول لعدم وضوح الرؤية
2. زمن رد الفعل يتعلق بصلاحية الفرامل
3. زمن رد الفعل لا يتغير في الظلام
4. اقل لان حواس السائق يقظة

عند السير الى الخلف وعند ادارة المقود الى اليسار

1. مؤخرة المركبة تتجه الى اليسار
2. مؤخرة المركبة تتجه الى اليمين
3. مقدمة المركبة تتجه الى اليسار
4. العجلات الخلفية تتجه الى اليمين

في طريق ليست خالية ولمسافة كافية

1. ممنوع الاجتياز
2. يجب الاجتياز بسرعة فائقة على قدر الامكان
3. ممنوع الاجتياز فقط اذا اقيمت شاخصة ممنوع الاجتياز
4. يجب الاجتياز ببطء وبحذر شديد

17

عند الاقتراب من مفترق مليء بالمركبات

1. قف خارج المفترق الى ان يخلو من المركبات
2. ادخل المفترق بحذر واخله بسرعة
3. استعمل الزامور لكي تخلي المركبات المفترق
4. ادخل المفترق فقط اذا كان لك حق الاولوية

18

عند دخولك مفترق طرق لك فيه حق الاولوية وهناك مركبة تتجاهل حقك

1. تمهل وحتى قف وتنازل عن حقك في الاولوية
2. تستعمل الزامور وتعبّر بحذر
3. تزيد من سرعتك لكي تعبر
4. تخفف من سرعة سيرك وتعبر

19

هل مسافة الوقوف اللازمة في الليل اكبر من تلك اللازمة في النهار ؟

1. نعم
2. كلا
3. المسافة متساوية في الليل والنهار
4. نعم في المركبات الثقيلة فقط

20

عند اجتيازك مركبة يجب الاخذ بعين الاعتبار

1. جميع الاجابات صحيحة
2. حالة الطريق
3. سرعة المركبة التي تريد اجتيازها
4. سرعة سيرك

سائق المركبة التي تسير امامك اعطى اشارة بأنه يريد الاستدارة الى اليسار

1. يجوز العبور عن يمينه مع اخذ الحذر والتأكد ان عرض الطريق يكفي لذلك
2. لا يجوز العبور عن يمينه ويجب الانتظار الى ان يكمل الاستدارة
3. يجب تجاوزه قبل ان يكمل الاستدارة
4. يجوز العبور عن يمينه فقط في مفترق طرق منظم بألة ضوئية

أنت تسير في طريق صاعده ذات مسلك واحد وقدمت شاحنة من الاتجاه المعاكس

1. لك حق الاولوية ، ولكن من المستحسن مراعاة الشاحنة
2. حق الاولوية للمركبة النازلة في جميع الاحوال
3. في اعالي الجبال الاولوية للمركبة الخصوصية دائما
4. في اعالي الجبال الاولوية للمركبة الثقيلة دائما

عندما تسير في طريق منحدره

1. يجب ان تسير ببطء باستعمال غيار واطيء
2. تسير ببطء باستعمال الغيار العالي
3. تسير ببطء باستعمال فرامل الرجل بشكل متواصل
4. تسير بالغيار النيوترال لكي تسيطر على المركبة

أنت تسير في طريق ذات اتجاهين والطريق امامك خالية وتريد اجتياز مركبة امامك

1. عليك ان تسرع اكثر من سرعة المركبة التي تجتازها بشرط ان لا تتعدى السرعة القصوى
2. عليك ان تسير بسرعة تزيد 10 كم/ساعة عن سرعة المركبة التي تجتازها
3. يجب ان تتمهل بالسير لكي تجتاز بامان
4. عليك ان تسير بسرعة المركبة التي تجتازها

تتوقف مسافة الوقوف على

1. جميع الاجابات صحيحة
2. حالة الاطارات والفرامل
3. حالة الطريق
4. حمولة المركبة

مسافة الفرملة هي المسافة التي تقطعها المركبة

1. من لحظة الضغط على دعسة الفرامل لغاية الوقوف التام
2. من لحظة رؤية الخطر لغاية الضغط على دعسة الفرامل
3. من لحظة رؤية الخطر لغاية الوقوف التام
4. من لحظة الوقوف التام لغاية الضغط على دعسة الفرامل

مسافة الوقوف هي المسافة التي تقطعها المركبة

1. من لحظة رؤية الخطر لغاية الوقوف التام
2. من لحظة الضغط على دعسة الفرامل لغاية الوقوف التام
3. من لحظة رؤية الخطر لغاية الضغط على دعسة الفرامل
4. مسافة الثابنتين

ماذا يحدث لمركبة لا يوجد بها نظام ( ABS ) عند استعمال الفرملة الفجائية في طريق رطبة .

1. تنزلق المركبة الى حد امكانية عدم السيطرة عليها
2. يحافظ على خط سير مستقيم
3. المركبة تقف في المكان
4. أن مجال الحركة يكون أقل



عند وجود حفر وفجوات على الطريق

1. تتمهل الى حد امكانية الوقوف عند الاقتراب من الحفر والفجوات
2. لا تزيد من سرعتك واعبر الحفر والفجوات
3. تقف قبل كل حفرة لكي تعبرها
4. الزميركات في المركبة تمكن من سير اعتيادي في طريق وعرة ايضا

هل مسموح دفع مركبة بدون تشغيل محركها وادخالها الى طريق ممنوع دخول المركبات الميكانيكية فيها ؟

1. لا يجوز على الاطلاق
2. مسموح بشرط اتباع جميع وسائل الحذر
3. مسموح اذا كان الشخص الذي يدفعها يحمل رخصة سواقة لنفس نوع المركبة
4. مسموح لتفادي عرقلة السير فقط

كيف نعرف ان الطريق التي ندخلها هي طريق ذات اتجاه واحد ؟

1. اذا اقيمت على مدخلها اشارة تدل على ذلك او اذا قسمت الطريق على امتدادها بواسطة مساحة فاصلة
2. اذا كان في هذه الطريق مسلكان في نفس الاتجاه
3. من الخطوط الموسومة على سطح الطريق
4. اذا لا حظنا ان جميع المركبات فيها تقف على اليمين

كيف يعرف السائق بالليل انه يسير بالضوء العالي أم الضوء الواطي

1. حسب ضوء خاص يضيء في لوحة المقاييس داخل المركبة
2. حسب رد فعل السواقين القادمين من الاتجاه المعاكس
3. حسب قوة الضوء فقط
4. حسب مدى الرؤية

الفرملة الافضل تكون

1. بالتدرج وقبل اقفال العجلات
2. عندما تكون العجلات مقفلة
3. عندما يكون الاحتكاك بين الطريق والعجلات اقل
4. عند الضغط بشدة وبصورة متواصلة على دعسة الفرامل

الوقت الاكثر ملاءمة لفحص ضغط الهواء في الاطارات هو

1. بعد وقوف مستمر عندما تكون الاطارات باردة
2. قبل كل دخول الى طريق مشوشة
3. بعد سفرة طويلة عندما تكون الاطارات ساخنة
4. في كل محطة وقود عند ملء الوقود

ماذا يسبب ضغط هواء اكثر من المطلوب في الاطار ؟

1. تماسك ضعيف للاطار مع الطريق وتلف وسط نعل الاطار
2. مقود قاسي وتلف جوانب الاطار
3. تكسير الزنبركات من عدم مرونة الاطار
4. عبور سهل عند سفر المركبة في طريق مشوشة

ما هي القوة الطاردة المركزية ؟

1. القوة التي تعمل على اخراج المركبة من داخل المنعطف الى الخارج
2. القوة التي تقاوم وقوف المركبة
3. القوة التي تدفع المركبة بشكل مستقيم الى الامام
4. لا يوجد اي تأثير لهذه القوة على المركبة اطلاقا

ما هي وظيفة الغماز في المركبة ؟

1. للتأشير به عند بدء السير والاستدارة بالمركبة أو عند الانحراف عن المسلك.
2. مصابيح لتجميل المركبة.
3. لتؤشر للمركبات الأخرى أن هناك حاجز للشرطة
4. لتؤشر للمركبات القادمة أمامنا على خط الوقوف

انت تسير في طريق فيها مسلكان يفصل بينهما خط فاصل متواصل وامامك تسير عربة يجرها حيوان

1. تستمر بالسير البطيء خلف العربة
2. تتجاوز بحذر شديد
3. تتجاوز اذا كان على يسار الخط المتواصل خط متقطع
4. تتجاوز اذا كان على يمينك خط متقطع.

لا يجوز الاقتراب اكثر من اللازم من المركبة التي تسير امامك

1. في جميع الاحوال
2. فقط اذا كانت الطريق رطبة
3. فقط اذا كانت الطريق منحدره
4. فقط في طريق ليست بلدية

مسموح التوقف على يمين الخط الاصفر

1. لاجل انزال او اصعاد ركاب وفي طريق ليست سريعة
2. للوقوف لمدة لا تزيد على 30 دقيقة
3. لكي ترى جيدا
4. للاجتياز

ما هي الطريقة الصحيحة لإرجاع المركبة من طرف الطريق إلى الطريق؟

1. السفر ببطء وتوجيه المقود بزواوية قليلة لجهة الطريق.
2. السفر بسرعة وتوجيه المقود بالتدرج نحو الطريق.
3. عند نزول المركبة لطرف الطريق يجب الوقوف واستدعاء مركبة تخلص لإرجاع المركبة للطريق.
4. إدارة المقود يميناً ويساراً مع زيادة سرعة المركبة.

ما هي حسنات ترك مسافة بين مركبة وأخرى ؟

1. جميع الإجابات صحيحة.
2. مدى رؤية واضحة في حالة التجاوز.
3. عدم وقوع حادث.
4. عدم توسيع الزجاج الأمامي من رذاذ العجلات الخلفية للمركبة الأمامية عندما تكون الطريق رطبة.

في أية حالة من الحالات التالية يكون فيها تنفيذ الفرملة أكثر خطراً:

1. في منحدر أو في منعطف حاد أو في طريق رطبة.
2. في طريق مستوية وبفرملة متواصلة.
3. في منعطف وبسرعة منخفضة.
4. بسرعة عالية وبطريق معبدة.

كيف يمكن تقليل مشكلة بهر النظر من المركبة القادمة من الجهة المقابلة؟

1. بواسطة الامتناع عن النظر إلى الضوء الذي يبهر النظر وبواسطة التمهّل والسير على يمين الطريق.
2. بواسطة توجيه المرايا الداخلية لوضع الليل".
3. بواسطة تشغيل ماسحات الزجاج (المساحات).
4. بواسطة التعبير الصحيح لمصابيح المقدمة وإضاءة الضوء المتقطع للسائق المقابل.

أنت تسيير في طريق ذات اتجاهين وأمامك مركبة تشير بالغماز الأيسر وقت طويل :

1. ممنوع اجتيازها لعلّ سائقها ينعطف إلى اليسار.
2. يجوز اجتيازها بحذر لأن سائق هذه المركبة قد نسي الغماز.
3. لا يجوز عبور المركبة من جهتها اليمنى.
4. يجب تنبيه سائق المركبة التي أمامنا بواسطة الزامور أولاً ثم نجتازها.

زمن رد الفعل لدى السائق في الليل :

1. يكون أكبر لعدم وضوح الرؤية.
2. يكون أقل لأن الجو في الليل يكون أهدأ.
3. زمن رد الفعل ثابت ولا يتغير سواء في النهار أو في الليل.
4. زمن رد الفعل يعتمد على صلاحية الفرامل.

عندما تريد اجتياز مركبة عليك إعطاء الإشارة :

1. قبل التحول إلى المسلك الأيسر.
2. قبل التحول إلى المسلك الأيسر وأثناء اجتيازها.
3. فقط إذا شاهدت مركبة قادمة من خلفك.
4. فقط أثناء عبورك عن المركبة التي تتجاوزها.

كيف تسيير في طريق خارج المدن ليلاً وفي حالة وجود ضباب ؟

1. تستعمل نور الالتقاء (الضوء الواطئ) وتسيير بسرعة ثلاثم مدى الرؤية .
2. تستعمل الغيار الواطئ لكي تمنع التزحلق.
3. تستعمل نور الطريق (الضوء العالي) لكي تكشف الطريق أمامك .
4. تستعمل الأربعة غمازات بالإضافة إلى المصابيح الأمامية.

أنت تسير بالضوء العالي ليلاً وفجأة قدمت مركبة من أمامك متى تخفض الأنوار ؟

1. فوراً عند رؤية المركبة القادمة.
2. من مسافة 50 م من المركبة القادمة.
3. من مسافة 100 م من المركبة القادمة.
4. عندما يخفض السائق الآخر الأنوار في مركبته.

هل هناك واجب بالسير بغير واطئ مناسب في كل منحدر شديد؟

1. نعم.
2. كلا.
3. يسري هذا الواجب إذا نُصبت إشارة استعلامات.
4. لا يوجد واجب بالسير بالغير الواطئ.

أية خطة تستعمل للتأكد بأنك تحافظ على مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك ؟

1. خطة الثابنتين .
2. خطة ثلاثة أرباع الثانية .
3. خطة الثانية .
4. خطة معامل الأمان ، أي الثانية والرابع .

لماذا يكون المطر الأول خطراً للسائقين ؟

1. المطر الأول يسبب في أن يكون الشارع ملساً من جراء الغبار والأوساخ التي تراكمت عليه.
2. يحسن من تماسك الإطارات مع الشارع ويسبب في تآكل سريع للإطارات.
3. لا يختلف عن المطر العادي، لذلك لا يوجد فرق في مدى الخطر.
4. يشكل خطورة فقط بسبب الرياح التي تميل إلى حرف المركبة عن مسلكها.

كيف يجب التصرف عندما يكون مدى الرؤية محدوداً بسبب حالة الطقس؟

1. التمهّل حسب ما تستوجبه الظروف والمحافظة على السير في الجهة اليمنى.
2. إضاءة مصابيح الوقوف والسفر في وسط الطريق.
3. السوق في المسلك المركزي فقط إذا كانت الطريق ذات اتجاهين.
4. السوق في المسلك الأيسر فقط إذا كانت الطريق ذات اتجاهين.

ما هي مكونات مسافة التوقف؟

1. مسافة رد فعل السائق ومسافة فرملة المركبة.
2. تختلف المكونات حسب نوع الاسفلت في الشارع.
3. مسافة الفرملة وسرعة سير المركبة.
4. زمن ومسافة رد فعل السائق.

ضغظ الهواء الصحيح والمسموح به في الإطار هو:

1. الضغظ الذي خُدد من قبل منتج الإطار.
2. كمية الهواء التي تمكن من بداية سفر سهلة.
3. ضغظ الهواء الصحيح في الإطار هو الذي خُدد من قبل وكيل الإطارات في البلاد.
4. لا توجد أهمية كبرى لضغظ الهواء في الإطار.

إذا حدث بنشر في العجل :

1. ممنوع السير على هذا العجل.
2. يجوز السير ببطء إلى أقرب مكان لتصليح البنائشر.
3. يجوز السير ببطء إلى أقرب محطة وقود.
4. يجوز السير لمسافة كيلومتر واحد فقط.

هل عدم الإجفاف بحق الآخرين في استعمال الطريق استعمالاً تاماً هو أحد أهداف السوافة الصالحة ؟

1. نعم.
2. كلا ، لأن هذا الإجفاف لا يسبب خطراً على عابري الطريق الآخرين .
3. كلا ، لأن هذا الإجفاف لا يسبب عرقلة لحركة السير .
4. عدم الإجفاف بحق الآخرين في استعمال الطريق ليس من أهداف السوافة الصالحة.